

Le «**Programme régional de renforcement de la collecte des données statistiques des pêches dans les Etats membres et de création d'une base de données régionale**» a pour objectif de renforcer les capacités techniques et institutionnelles des pays membres de l'Union dans la collecte et le traitement des données statistiques des pêches et d'établir une base de données régionale. Il a permis au Togo de réaliser en 2015 l'enquête-cadre de la pêche artisanale maritime ayant mobilisé 21 enquêteurs sur 23 sites de débarquement. Au total 370 pirogues et 2640 pêcheurs ont été recensés. Nous vous présentons ici quelques indicateurs issus de cette enquête.

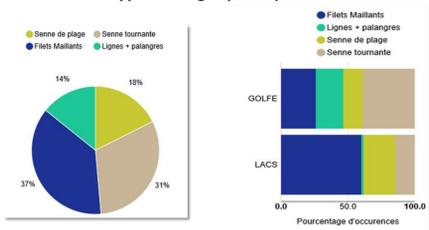
«**La pêche artisanale maritime, un secteur clé pourvoyeur de protéines animales aux ménages togolais malgré l'amenuisement des ressources halieutiques et une accentuation de l'érosion côtière**»

Nombre de pêcheurs à partir des listes unités de pêche



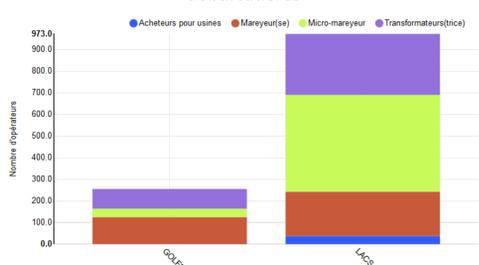
Le nombre total de pêcheurs recensés est de 2 640 dont 58% sont dans la préfecture du Golfe qui abrite la capitale

Types d'engin principal déclaré



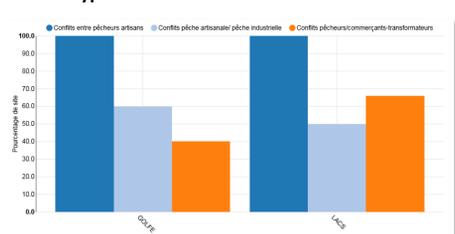
5 types d'engins de pêche sont utilisés. Par ordre d'importance, ce sont le filet maillant, la senne tournante, la senne de plage, la ligne simple et la palangre. Le filet maillant est l'engin le plus utilisé notamment dans la préfecture des Lacs.

Nombre et type d'opérateurs achetant les poissons frais sur les débarcadères



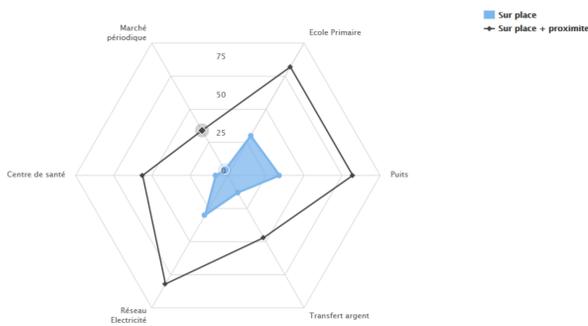
Le poisson frais est convoité par quatre types d'opérateurs dont **205 mareyeurs, 448 micro-mareyeurs, 283 transformateurs et 162 acheteurs pour usines.**

Types de conflits déclarés sur les sites



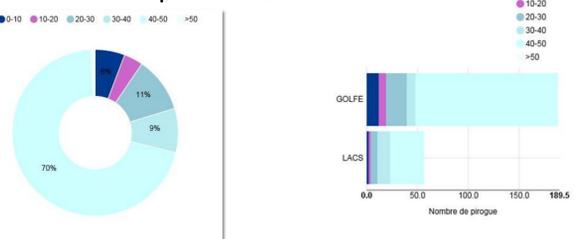
Trois types de conflits sont le plus souvent soulignés par les pêcheurs. Il s'agit des conflits entre les pêcheurs artisans (94%), des conflits entre pêcheurs artisans et pêcheurs industriels (55%) et des conflits entre pêcheurs et commerçants-transformateurs (52%).

Présence et accessibilité sur les sites d'habitation des services et commodités



La majorité des sites d'habitation à des degrés divers, dispose sur place ou à proximité, des services et commodités tels que les centres de santé, les écoles, les puits et l'électricité.

Nombre d'unités de pêche par classe de puissance moteur



Le taux de motorisation global est de 64,6%. Ce taux est plus élevé dans la préfecture du Golfe (76,2%) que dans la préfecture des Lacs (43,5%). Les moteurs de puissance comprise entre 40 et 50 CV considérés comme les plus puissants sont les plus utilisés (70 %).



Une partie du parc piroguier du Port de pêche de Lomé

- La pêche artisanale maritime occupe environ **3 000** pêcheurs et **5 000** commerçantes et transformatrices de poissons. Sa production représente plus de 80% de la production nationale mais elle est en baisse ces cinq dernières années (22 150 tonnes en 2011 contre 16 732 tonnes en 2015).

- Environ 50% des pêcheurs marins artisans sont originaires du Ghana. On enregistre les arrivées de ces pêcheurs étrangers tous les mois et en grand nombre pendant la période de bonne saison (juillet à octobre). Les départs sont observés généralement en période des fêtes de pâque et de fin d'année.

- Les pêcheurs opérant dans les eaux maritimes togolaises ont **un faible niveau d'instruction**, peu ont atteint le niveau secondaire.



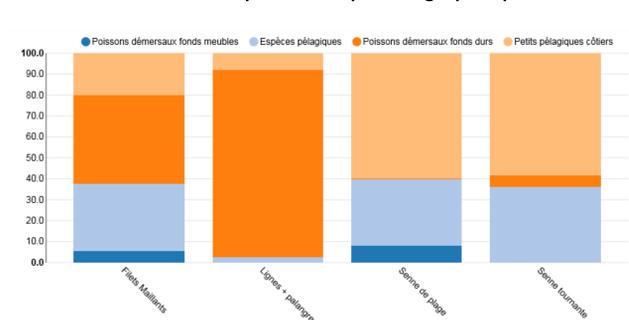
Halage d'une senne de plage

Présence et accessibilité sur les débarcadères des services et commodités



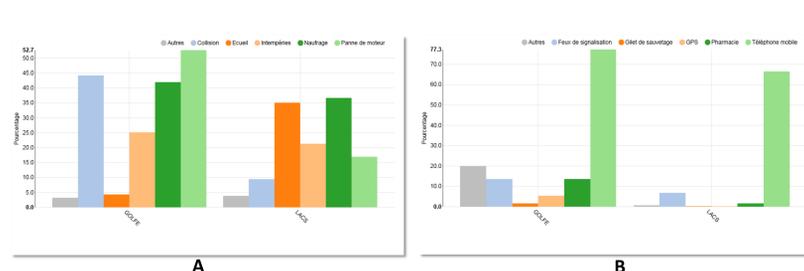
On enregistre de faibles taux de présence et d'accessibilité aux commodités et services sur les débarcadères (moins de 20%). Les pêcheurs commerçants et transformateurs de poissons éprouvent d'énormes difficultés pour mener leurs activités dans de bonnes conditions. La vente parfois à des prix dérisoires des produits de la pêche et les pertes post captures enregistrées sont dues à ces mauvaises conditions de travail.

Occurrence des espèces citées pour l'engin principal



Les engins de pêche capturent différentes espèces et dans des proportions différentes. Les sennes et les filets maillants capturent une grande diversité d'espèces tandis que les lignes et les palangres sont plus sélectives.

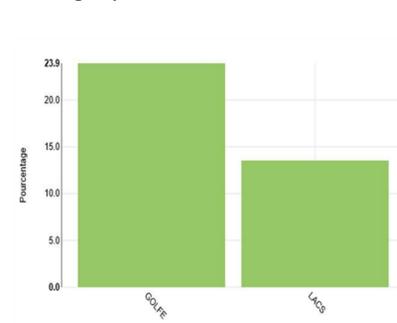
Taux de citation des différents types d'accidents



A) Les types d'accidents enregistrés par ordre d'importance sont : les naufrages, les pannes de moteurs, les collisions, les intempéries. Plus de 70% des unités de pêche détiennent un téléphone portable.

B) Peu d'unités de pêche utilisent d'autres équipements de sécurité tels que les boîtes à pharmacie (15%), les gilets de sauvetage (2%), le GPS (5%) et les feux de signalisation (18%).

Pourcentage des ménages qui aimeraient voir leurs enfants dans la pêche



Très peu de ménages souhaiteraient voir leurs enfants dans la pêche (en général moins d'1 pêcheur sur 4). Ces ménages sont plus nombreux dans la préfecture du Golfe (23,9%) que dans la préfecture des Lacs (13%).

L'enquête-cadre sur la pêche maritime artisanale menée au Togo a permis de disposer de **données très utiles** sur le littoral long de 50 km, couvert par les préfectures du Golfe et des Lacs contenant **23 sites de débarquement** sur lesquels on enregistre au **total 370 unités de pêche**. Ces sites de débarquement ne disposent pas d'infrastructures appropriées tels que le quai aménagé, des fabriques de glace et des chambres froides, exception faite du port de pêche de Lomé qui dispose d'un petit quai peu aménagé. Ces données très utiles sur ce secteur permettront aux décideurs d'engager des efforts afin d'augmenter la production et d'améliorer la sécurité alimentaire du pays.