



ATELIER REGIONAL DE VALIDATION ET CLOTURE DU PROGRAMME : ETAT DES PECHERIES ARTISANALES CONTINENTALE ET MARITIME DANS LES 8 ETATS MEMBRES DE L'UEMOA

Abidjan, du 22 au 26 février 2016

Présentation TOGO

Durée de la présentation : 15 minutes



1 : retour sur ce qui a été fait depuis le GT4

- **Principales corrections apportées aux rapports et sur les bases de données**
- Correction sur les prix des engins, Nom des espèces (Base)
- Correction des graphiques(atlas)
- Rédaction des synthèse des sous thématiques, commentaires (Rapport)
- **Échanges avec le consortium**
- Elaboration des annexes I et II en pdf à intégrer au rapport finalisé.
- Rédaction d'une annexe III, relative aux estimations de productions qui détaille les méthodes de calcul et un argumentaire justifiant la production nationale qui est plus basse celle que nous donne annuellement la base de suivi art Fish de la FAO (20-25 000 tonnes en moyenne contre 7 000 tonnes)
- **Dates de finalisation et de transmission du rapport à l'UEMOA**
- Reste quelques commentaires à voir avec le consortium et le transmettre d'ici la fin de cet atelier.

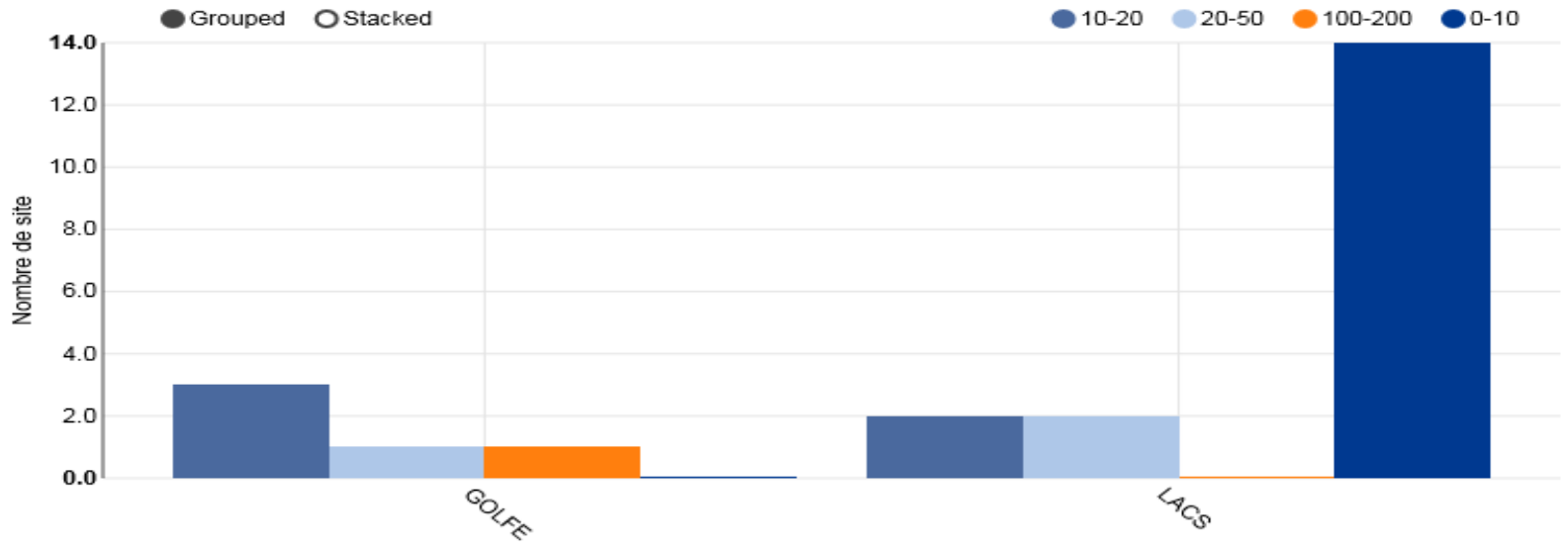


Tableau 1 : Présentation synthétique des principaux résultats nationaux

Quelques résultats	P. Golfe	P. Lacs	Total
Nb sites enquêtés	6	17	23
Nb pirogues	239	131	370
Longueur moyenne maximale des pirogues (PMA et PP)	13 m	11 m 7m	12m
Taux de motorisation	76.2 %	43.5	64.6 %.
Nb de pêcheurs	1534	1106	2 640
Nb de pêcheurs dépendant de la pêche			12 832



Figure 1 : Sites de débarquement et leur environnement

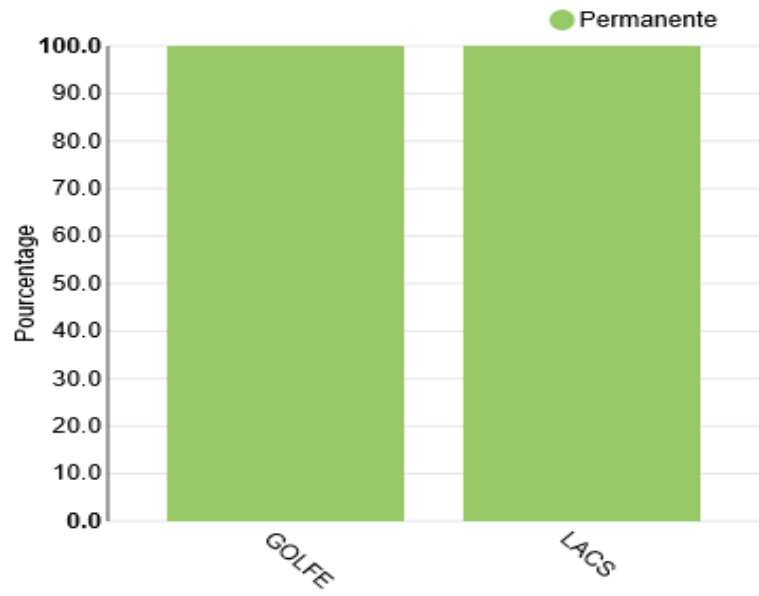
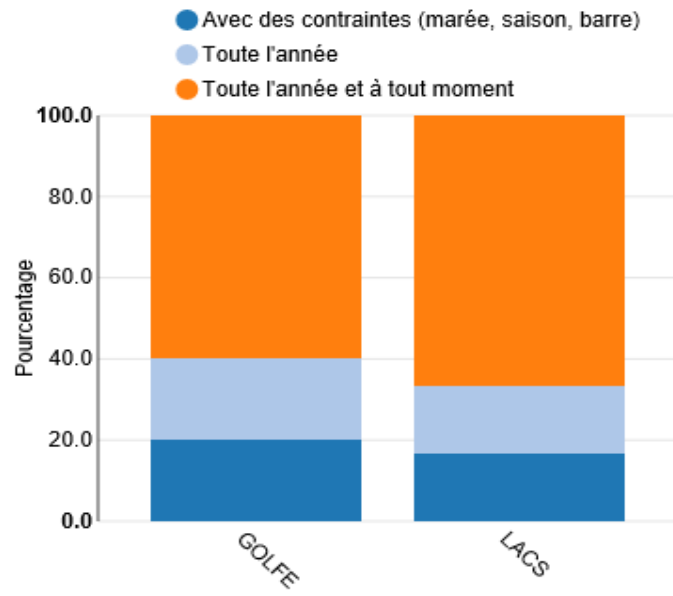


On peut conclure que dans la majorité des sites de débarquement au Togo, la taille du parc piroguier est faible (2 à 20 pirogues). Seul le port de pêche dans la préfecture du Golfe dispose d'un parc piroguier important (173)



Fig: 2 Accessibilité des sites par la mer

fig 3: Accessibilité des sites par la terre



Au Togo, l'accessibilité des sites de débarquement par voie terrestre est possible toute l'année et de façon permanente dans les deux préfectures. Cependant, l'accès des sites par la mer n'est pas toujours possible à cause de certains phénomènes tels que les courants ou les vents forts et les marées.



fig 4 Part des débarcadères confondus avec sites

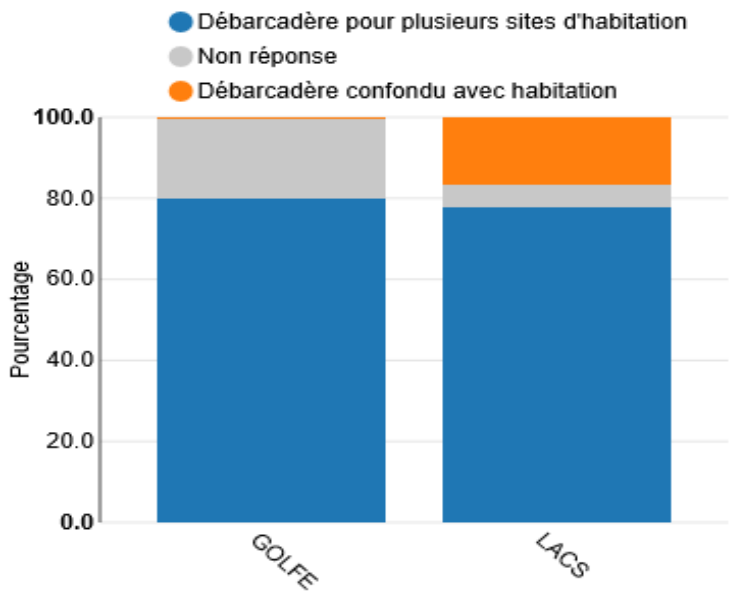
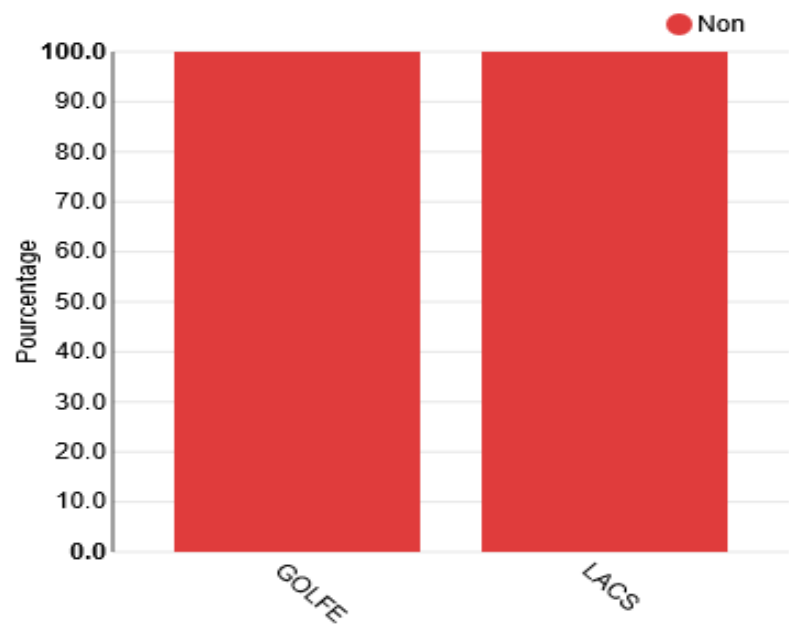


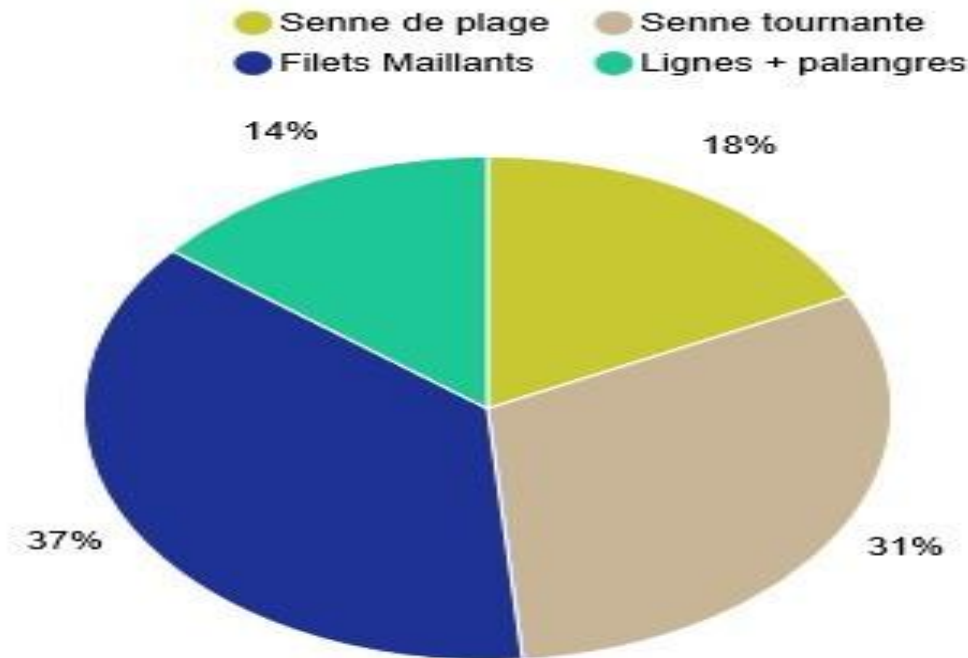
fig5 Part des débarcadères sur île



Dans l'ensemble, les débarcadères sont associés à plusieurs sites d'habitation de pêcheurs (près de 80% pour les deux préfectures). Dans la préfecture des Lacs, quelques débarcadères (15%) sont confondus avec les sites d'habitations. C'est le cas des villages Adissem, Dévikemé, Goumoukopé et Djéké. Il n'existe pas de débarcadère situé sur une île. Ceci confirme l'accessibilité de tous les sites par voie terrestre de façon permanente



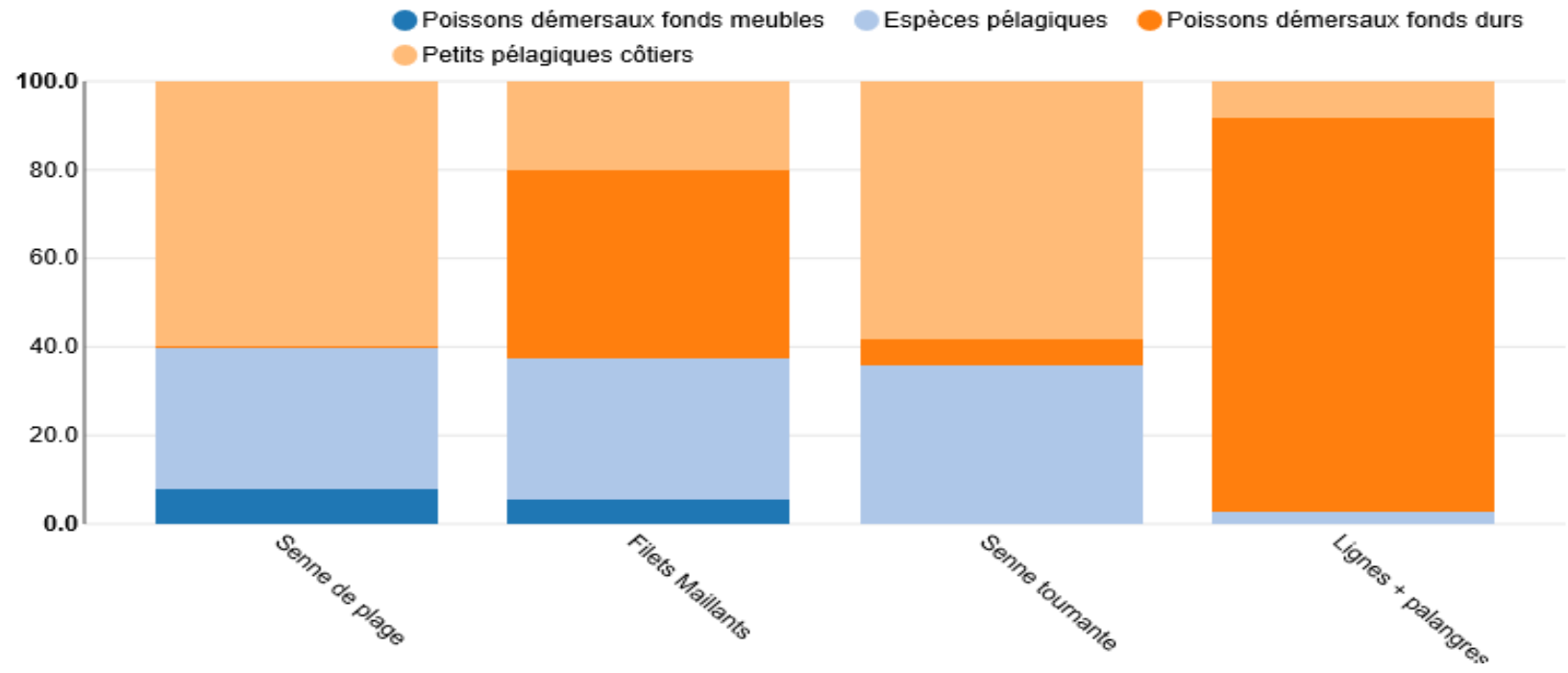
Figure 6 Type d'engin principal déclaré (enquête unité de pêche)



Au Togo, 5 types d'engins de pêche sont utilisés avec par ordre d'importance : le filet maillant, la senne tournante, la senne de plage et la ligne simple et la palangre



Figure 7 : Occurrences des espèces citées pour l'engin principal



Les engins de pêche capturent différentes espèces et dans des proportions différentes. Les sennes et les filets mailants capturent une grande diversité d'espèces tandis que les lignes et les palangres sont plus sélectives



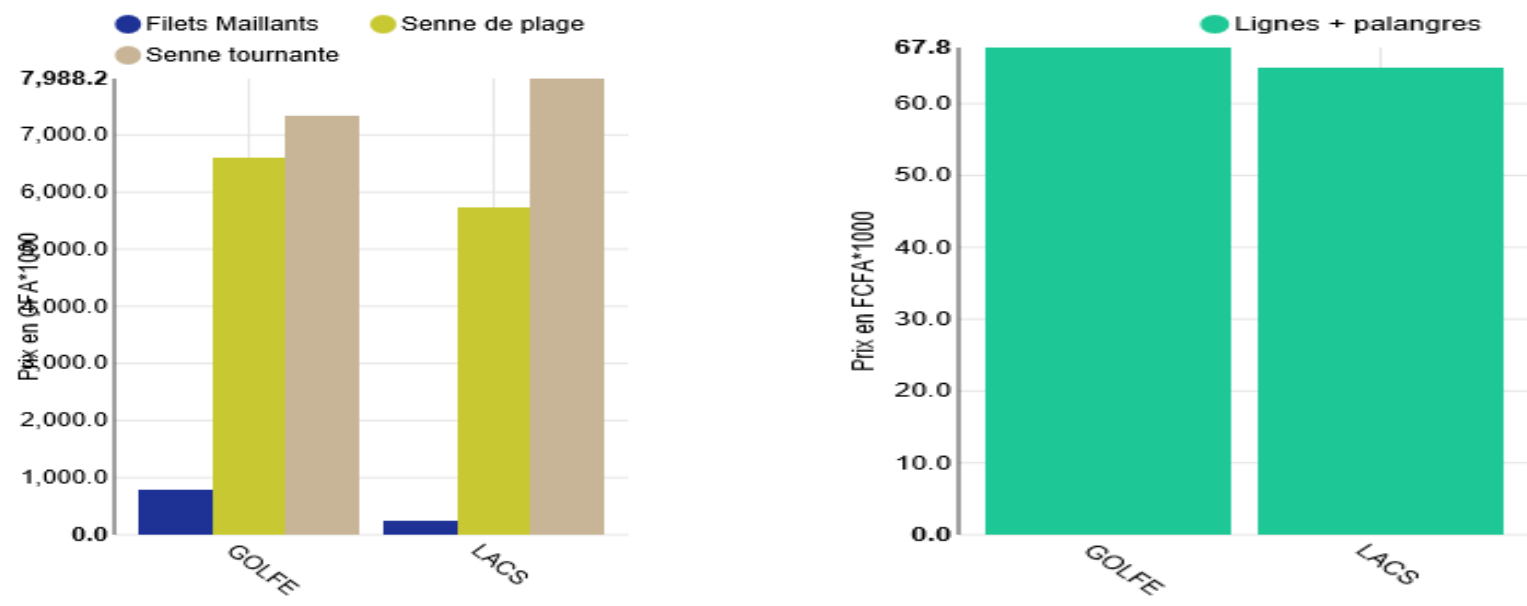
Tableau 2 Prix moyen d'achat et longueur moyenne des différents types d'unités de pêche

Type de pirogue	Prix moyen en FCFA*1000	Longueur moyenne (m)
Planche	728	7
Pirogue monoxyle améliorée	1648	12

La pirogue monoxyle améliorée (pirogue type ghanéenne) est plus chère (1 648 00 F CFA en moyenne) que les autres types de pirogue car elle a une durée de vie plus élevée et est de grande taille. La pirogue en planche (rudimentaire) au Togo coûte en moyenne 728 000 FCFA



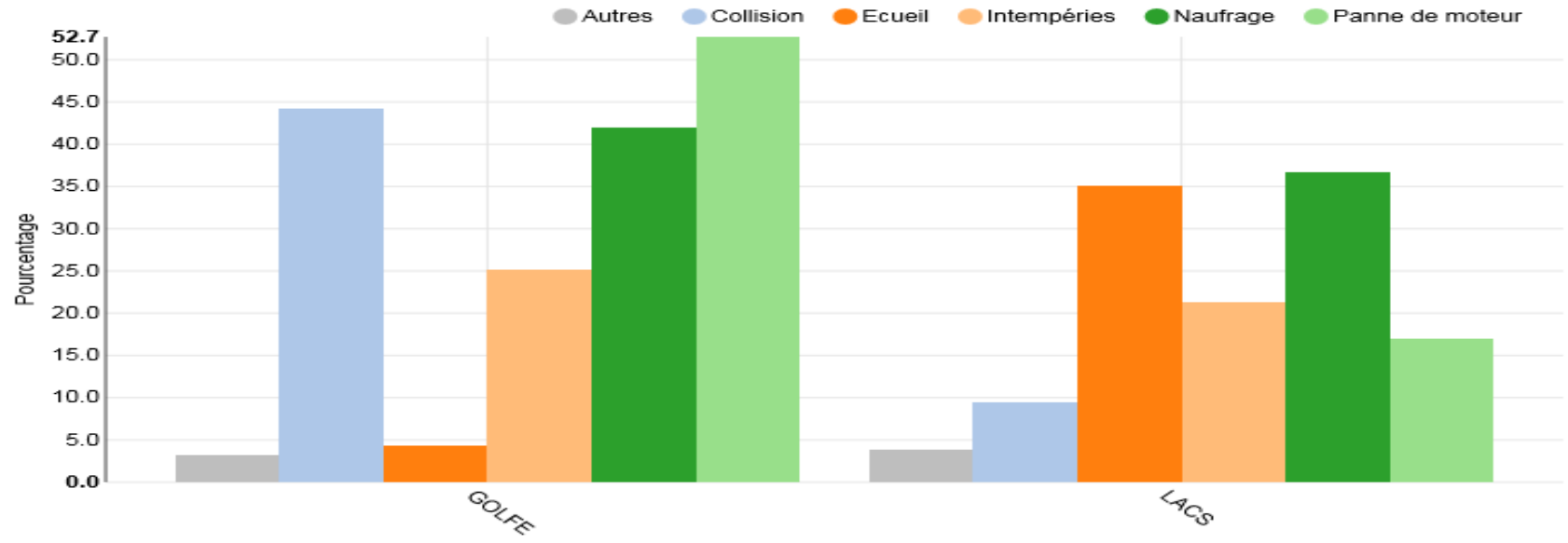
Figure 8 Prix moyen d'achat Prix moyen d'achat des filets et des palangres



La fabrication de la palangre coûte en moyenne 65 000 FCFA et celle d'un filet maillant 5 00 000 F CFA contre 6 000 000 pour une senne de plage et 7 500 000 pour la senne tournante. La senne tournante reste l'engin le plus chère suivi de la senne de plage les filets maillants et les palangres avec des prix sont comparables dans les deux régions



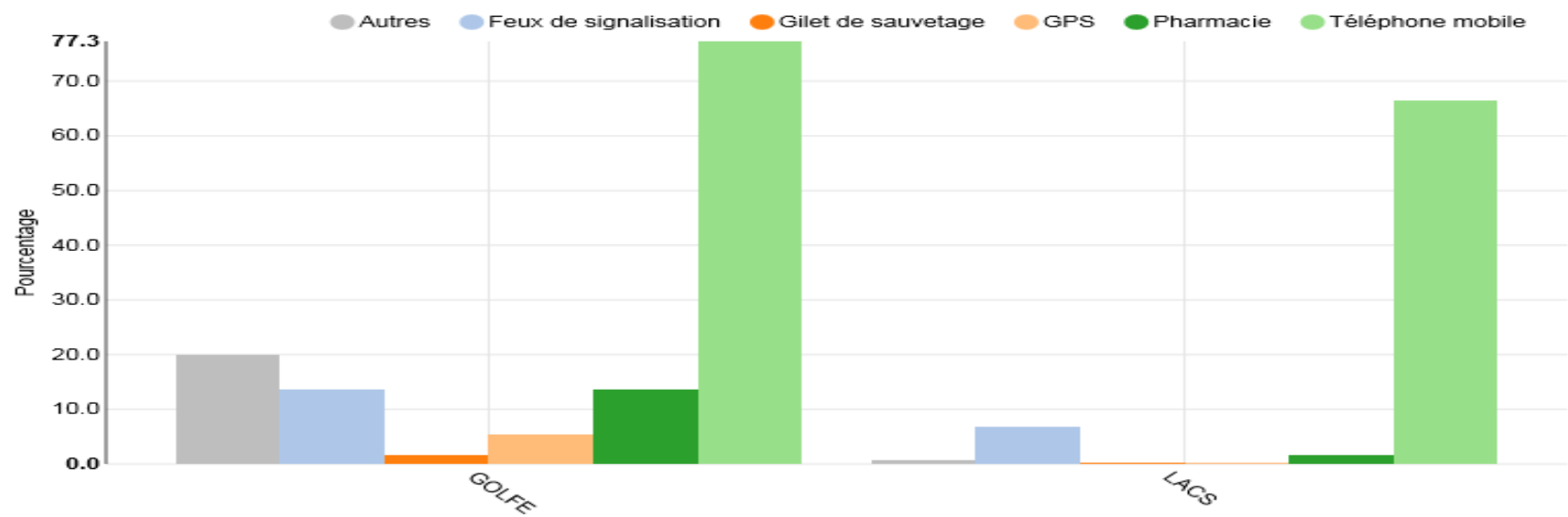
Figure 9 Taux de citations des différents types d'accidents



Les types d'accidents cités sont par ordre d'importance au niveau du pays : les naufrages, les pannes de moteurs, les collisions, les intempéries et la présence d'écueils



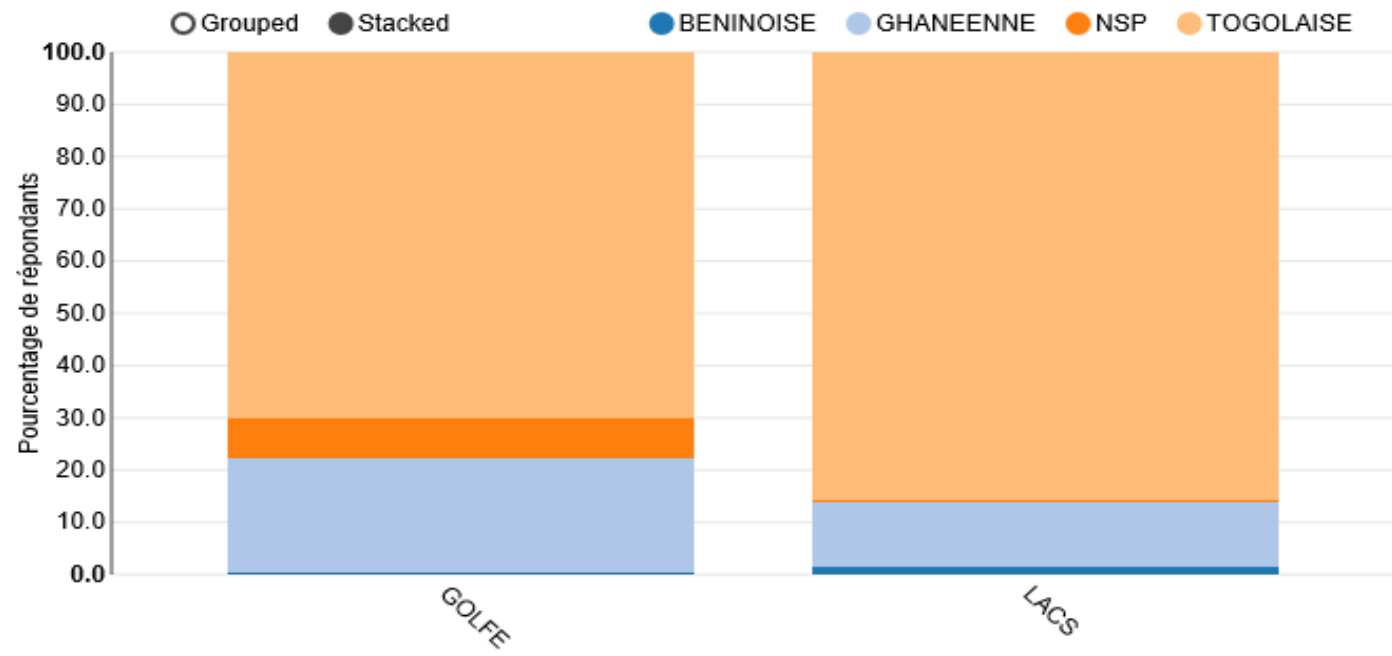
Figure 10 Pourcentage d'unités de pêche dotées d'équipement de sécurité



Plus de 70% des unités de pêche détiennent un portable mais très peu d'unités de pêche utilisent d'autres équipements de sécurité tels que les boites à pharmacie (13% dans le Golfe et 2% dans les Lacs), les gilets de sauvetage (2% dans le Golfe et 0% dans les Lacs), le GPS (5% dans le Golfe, 0% dans les Lacs) et les feux de signalisation (13% dans le Golfe et 6% dans les Lac



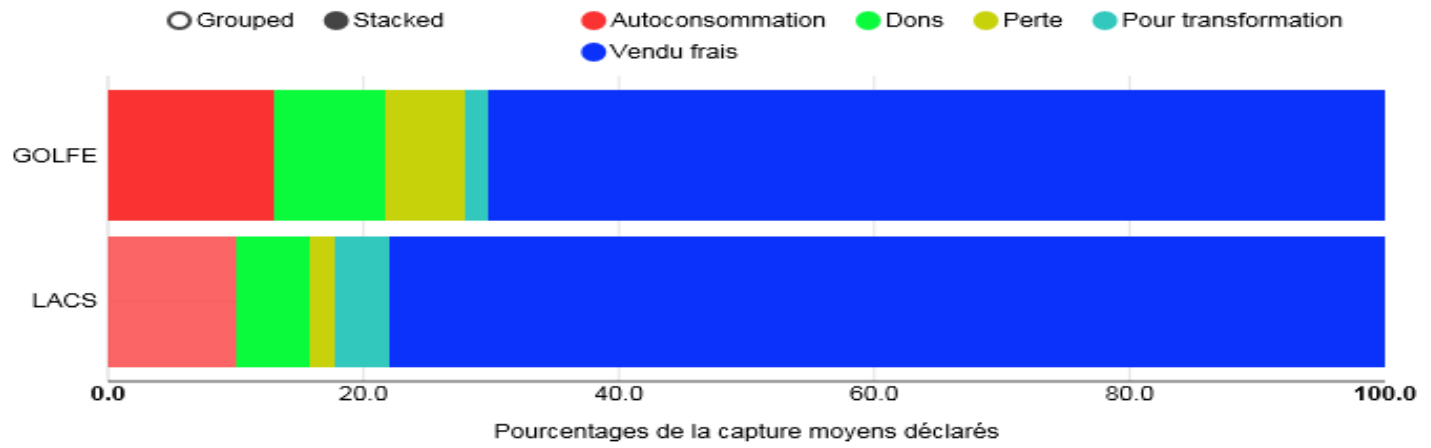
Figure 11 Nationalité des pêcheurs enquêtés



Trois nationalités sont représentées dans la pêche artisanale maritime au Togo. Il s'agit des béninois (1%) des ghanéens (15%), et des togolais (75%). Les béninois sont très minoritaires cependant les ghanéens, installés depuis plusieurs décennies, finissent par se considérer comme des togolais d'où un fort taux de togolais pêcheurs d'origine ghanéenne



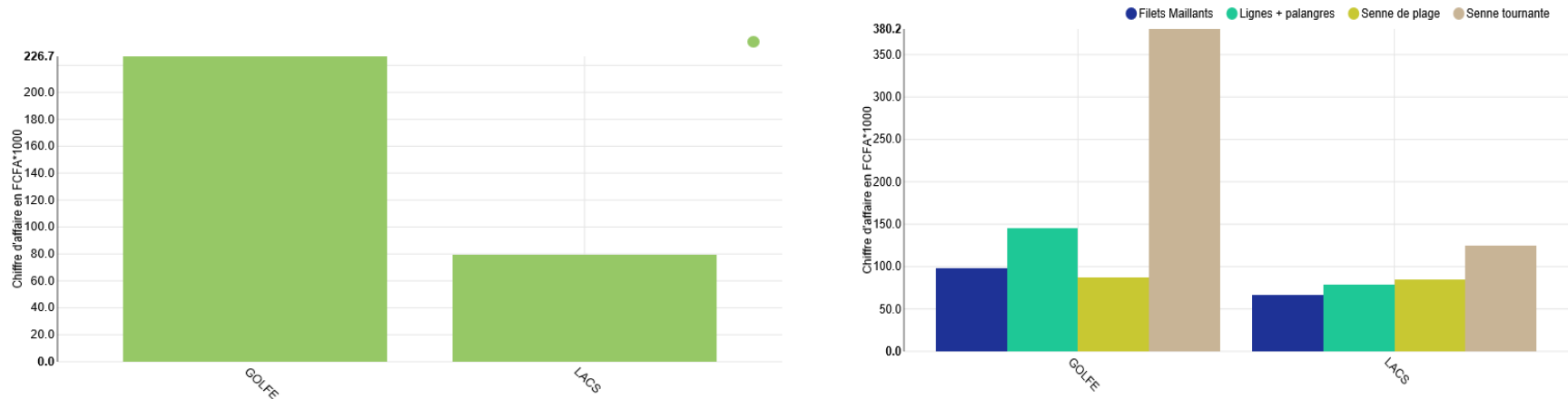
Figure 12 Pourcentages moyens des utilisations du poisson capturé



Plus de 74% du poisson capturé est vendu frais (70% dans la préfecture du Golfe contre 78% dans les Lacs)



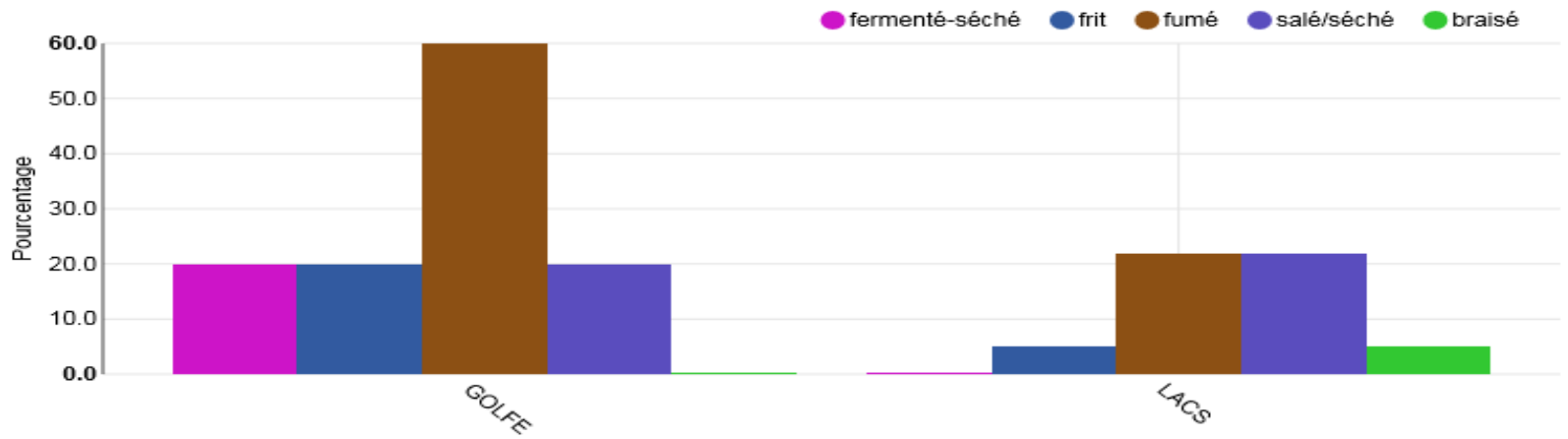
Figure 13 Chiffre d'affaire moyen déclaré par sortie pour l'engin principal



Le chiffre d'affaire déclaré par sortie pour l'engin principal est plus élevé dans la préfecture Golfe (226 000 FCFA) que dans la préfecture des Lacs (78 000 FCFA). Cela s'explique par l'importance dans cette préfecture de la pêche à la senne tournante qui est la pêche qui rapporte le chiffre d'affaire le plus élevé.



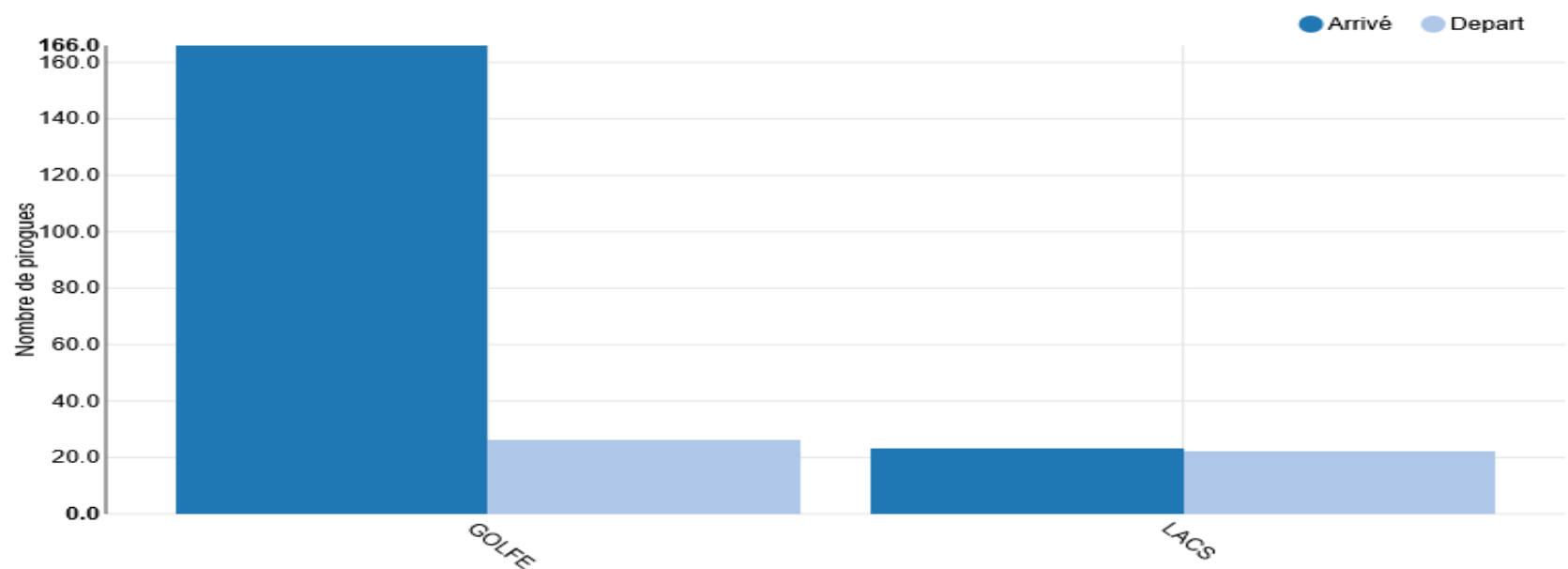
Figure 14: Pourcentage de sites déclarant des types de produits transformés achetés par des commerçants



On rencontre quatre type de produits de pêche transformés achetés par les commerçants au Togo qui sont par ordre d'importance de citation : le fumé (41%), le salé séché (20%), le frit, le salé séché (13%), le fermenté (10%) et le braisé (2%).



Figure 15: Mobilité des unités de pêche



On constate qu’il y a plus d’arrivées dans les débarcadères que de départs dans la préfecture du Golfe. Cette situation s’explique par le fait que le site du port de pêche attire un plus grand nombre de personne (pêcheurs) pour bénéficier des équipements et des facilités de commercialisation du port de pêche. Les unités de pêche se déplacent plus vers le port de pêche où l’activité de pêche est plus intense. C’est pourquoi l’immigration est plus élevée dans la préfecture du Golfe (166 pirogues) que dans la préfecture des Lacs (23 pirogues)



Tableau 3 Calcul des productions à partir des informations de l'enquête

Région	Nombre de pirogues	Captures (Tonnes)	Effort (nombre de sorties)
GOLFE	239	4 832.28	27 320.21
LACS	131	2 327.13	33 566.96
Total	370	7 159.41	60 887.17



Objectif du GT en pêche maritime : validation des ECPM

3 : Bilan de l'ECPM

Contraintes et / ou difficultés rencontrées

- Lenteur administrative

Perspectives

- Voire la possibilité d'harmoniser les systèmes de suivi PM



Working as a team

Nobody know everything
Everyone know something
So we work together as a team

Merci de votre aimable attention